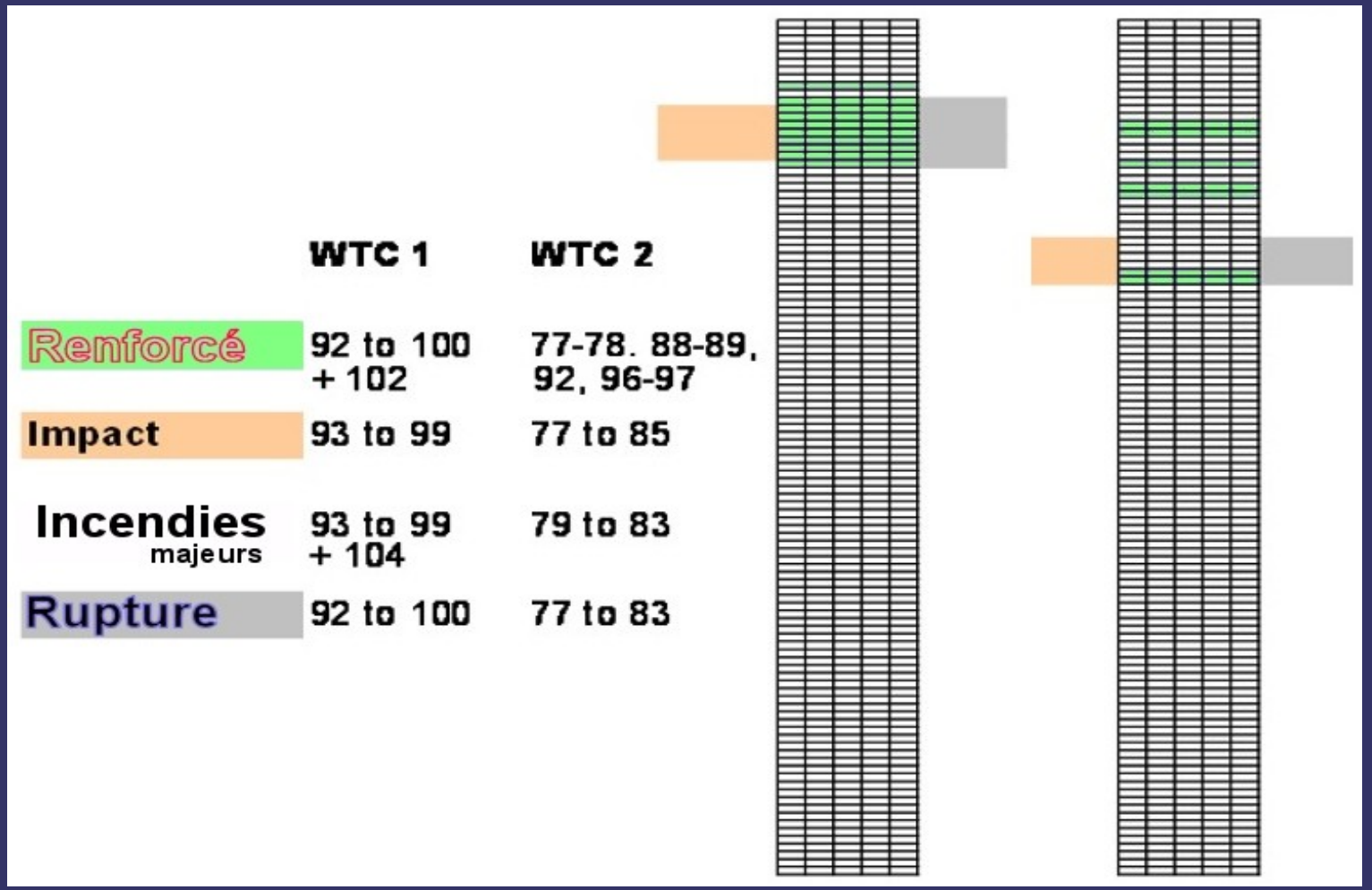
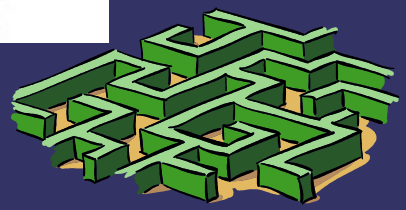
9-1 *Plan des travaux d'ignifugation (et de dépose de la thermate ?...) conduits de 1998 à 2000 dans les étages supérieurs des tours, là où frapperont les avions : rapport officiel du National Institute of Standards and Technology (NIST)...*





9-2 Les Robertson, ingénieur-structure du WTC 1 & 2 atteste que les tours étaient conçues pour résister au choc d'au moins un Boeing (707 à l'époque, milieu des années 60)...

9-2 bis Pour Frank DeMartini (qui périra dans une tour le 11/9), patron de l'entreprise qui a construit les « Twin », celles-ci pouvaient même résister, en raison de leur structure en maille et réseau, à l'impact de <u>plusieurs</u> avions de ligne...

9-3 William Rodriguez, concierge depuis vingt ans du WTC 1, héros (décoré par G. Bush !) de la matinée pour avoir secouru, jusqu'à l'ultime seconde, les personnes piégées dans les étages, atteste de l'existence de deux explosions séparées par quelques secondes à 8h46 dans la tour nord : la première (explosifs) en bas au sous-sol et la seconde (avion) en haut. Ce témoignage irrécusable est la preuve la plus indiscutable du complot intérieur (« inside job ») !

9-4 Ce sont les pompiers qui le disent : « Boum, boum, boum »...

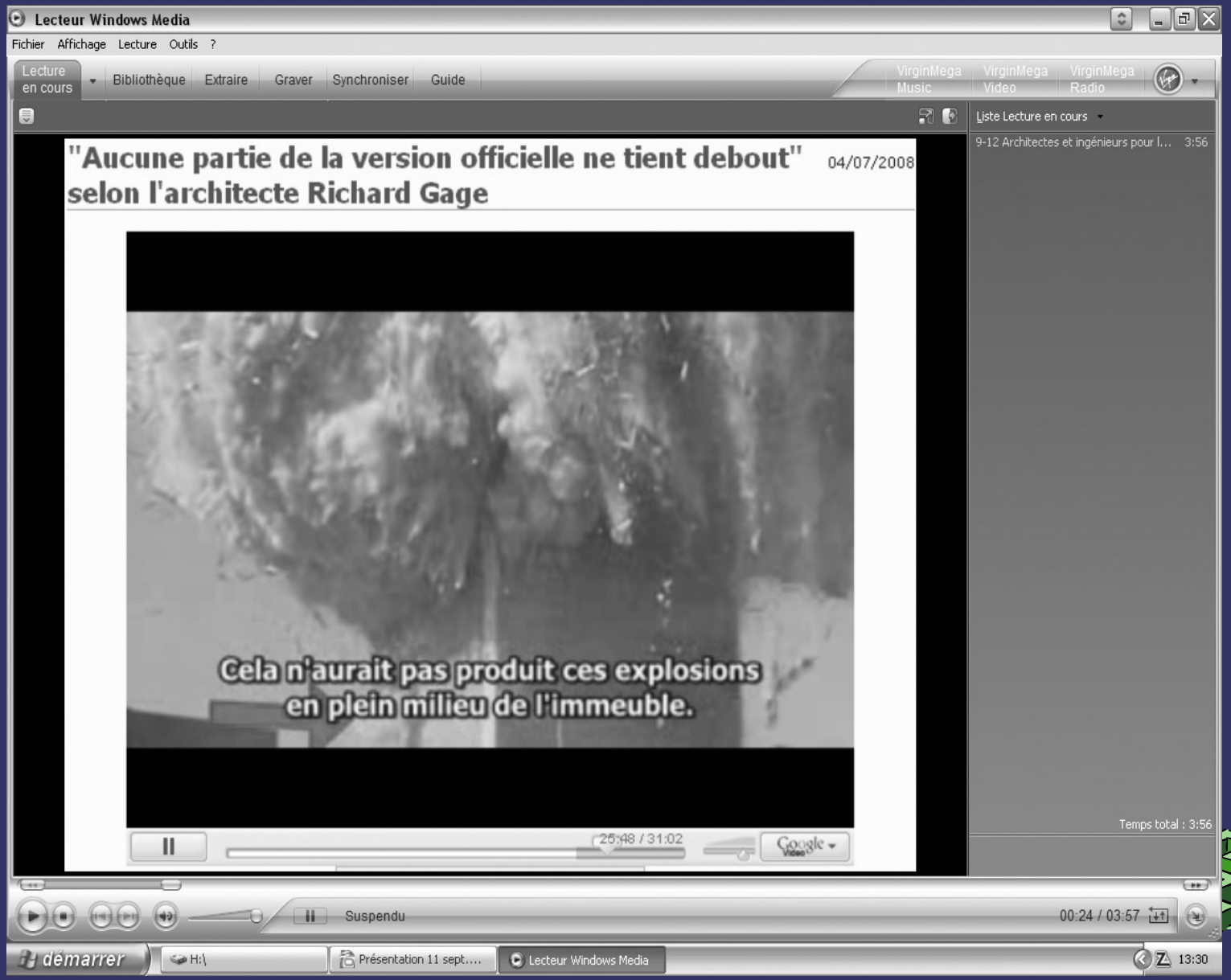
9-5 Les explosifs, la reporter de CBS qui se trouvait au pied de la tour en parle aussi : venant de la base de la tour avant son effondrement, « une boule de flammes haute de plusieurs étages »... Ce n'est pas le kérosène, nous sommes longtemps après l'impact de l'avion, il a fini de brûler, et encore plus d'exploser...

9-5 bis Le son provenant du front d'éboulement nous parvient très clairement <u>avant</u> le début de celui-ci alors que si l'éboulement était la cause du bruit d'explosion, nous entendrions ce son <u>après</u>. (La distance est de plus de 300 m, il faut plus d'une seconde au son pour la parcourir...)

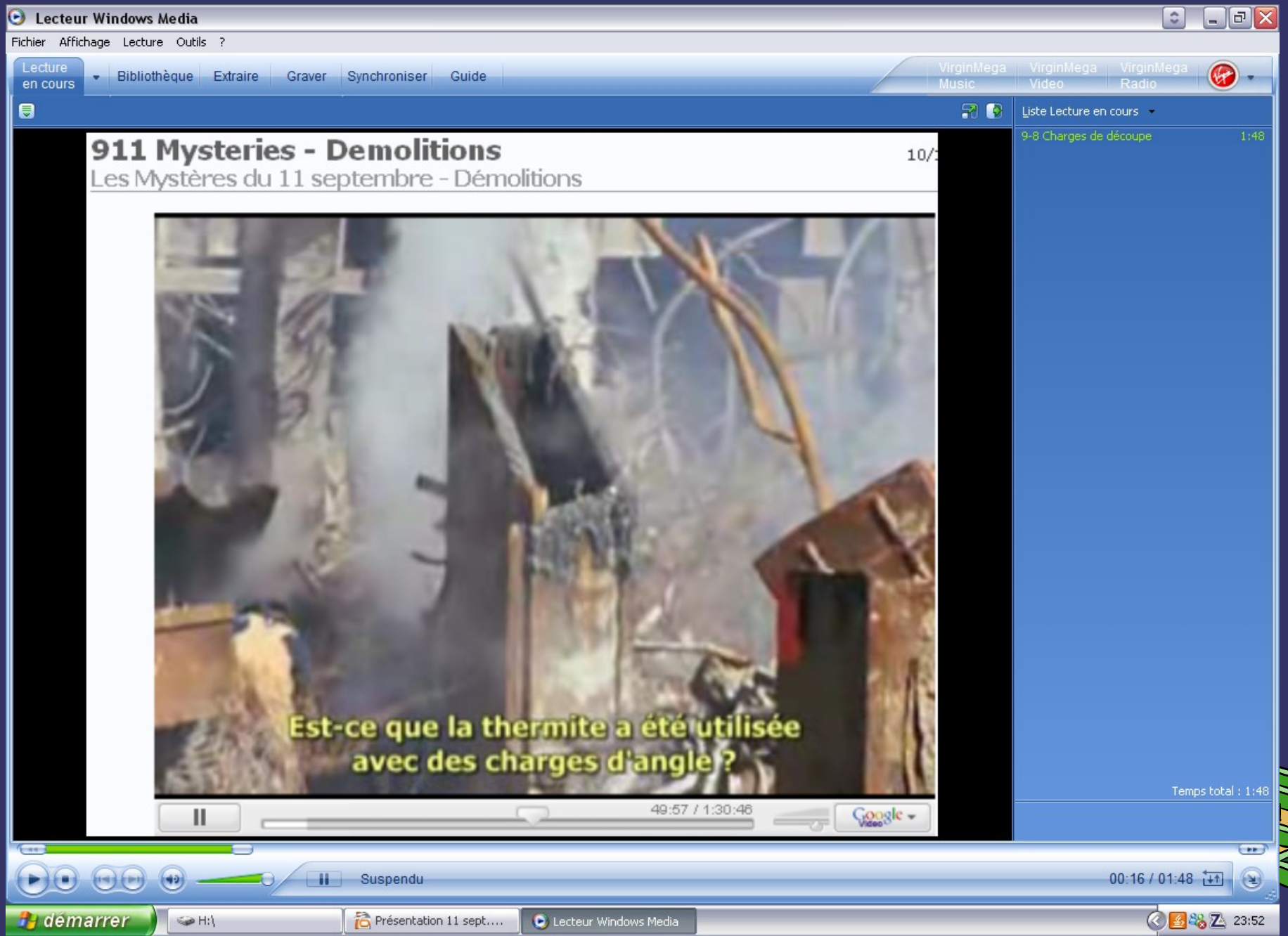
9-6 Les débris des tours – jusqu'à d'énormes morceaux d'acier de plus de 200 tonnes – sont projetés à 100-200 m des tours pendant leur effondrement, toutes les fenêtres alentour sont brisées. Ce n'est jamais ce qu'on observe quand un bâtiment s'effondre. D'où vient cette énergie, sinon d'explosifs surpuissants ?...

9-7 Les fumées en jet (« squibs » dans le jargon de la démolition contrôlée par explosifs disposés tout au long des colonnes porteuses centrales). C'est ce qu'on observe sans discussion possible sur les tours, bien en avance par rapport au front d'éboulement...

9-7 bis Objection : les « squibs » seraient dues à la compression de l'air du dessous par la partie supérieure qui s'effondre. L'architecte Richard Gage, qui a fondé aux USA le rassemblement Architects and Engineers for 9/11 Truth (près d'un millier à l'heure actuelle, et qui vont demander au Congrès la réouverture dune enquête indépendante) répond que la pression du « piston » d'effondrement aurait fait sortir l'air uniformément par les fenêtres sur le périmètre, et non exactement au milieu des façades comme on l'observe...



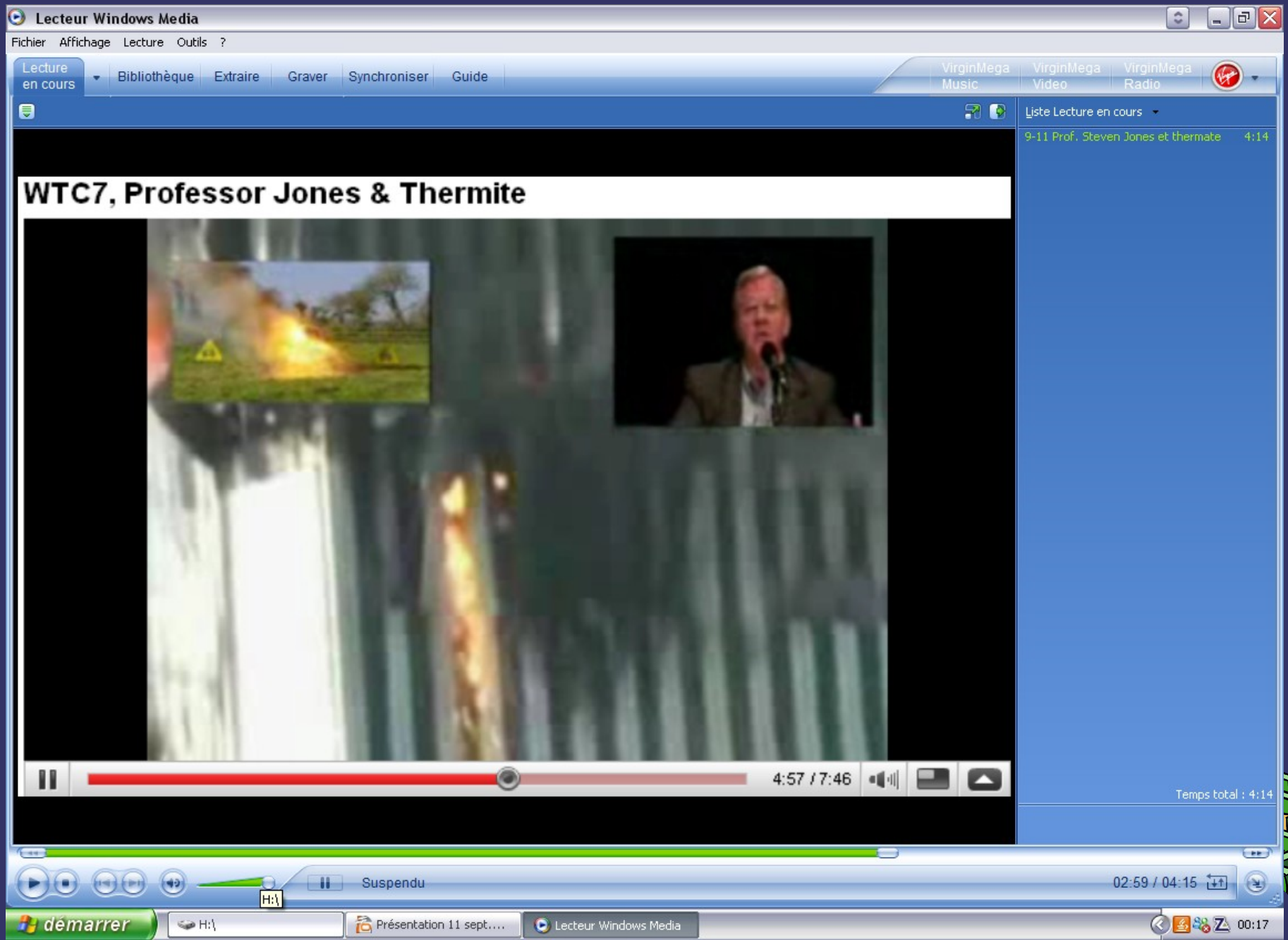
9-8 Découpe des colonnes de soutien des tours à 45° exactement comme on fait en « démolition contrôlée », et sans doute avec de la « thermate » (oxyde de fer/aluminium/soufre)



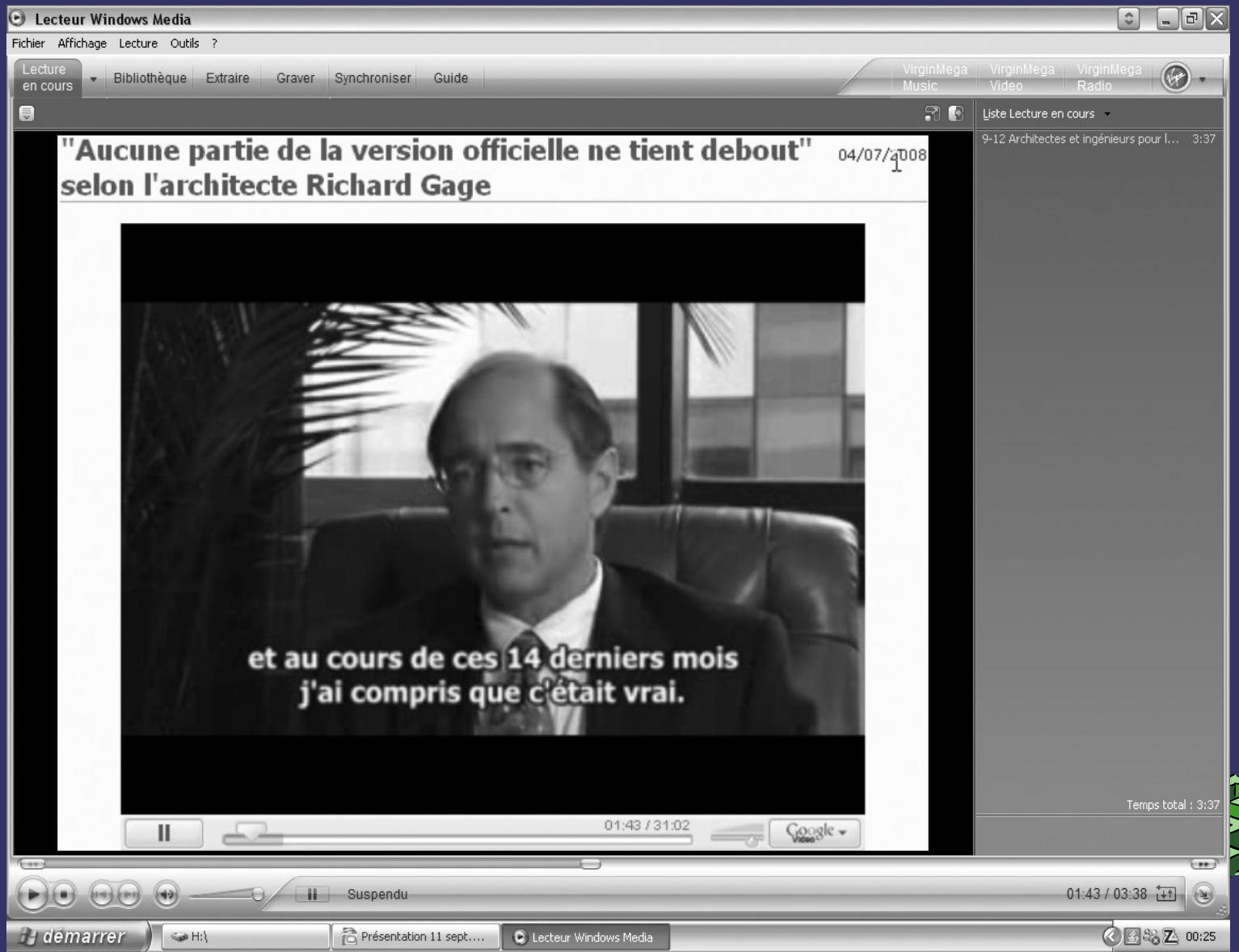
9-9 La démolition des tours a été préparée les années précédentes (travaux en haut, nouveau « système de sécurité » par* Securacom *dirigée par le frère cadet de G.W. Bush, travaux les semaines précédant le 11/9, longue coupure d'électricité). Les tours étaient des gouffres financiers et leur désamiantage aurait coûté un milliard $...

9-10 Travaux début septembre et poussière partout, bruits mystérieux... Larry Silverstein acquiert en bail emphytéotique le WTC en juillet alors que les derniers « travaux » commencent... SECRETS CANNOT BE KEPT FOR EVER...

9-11 Le Pr Steven Jones, physicien, a analysé les particules métalliques de la poussière de l'effondrement : il a démontré irréfutablement la présence de cette « therrmate ». C'est elle la cause de cet acier fondu que l'on voit couler comme une fontaine des fenêtres de la tour, précédant l'effondrement...

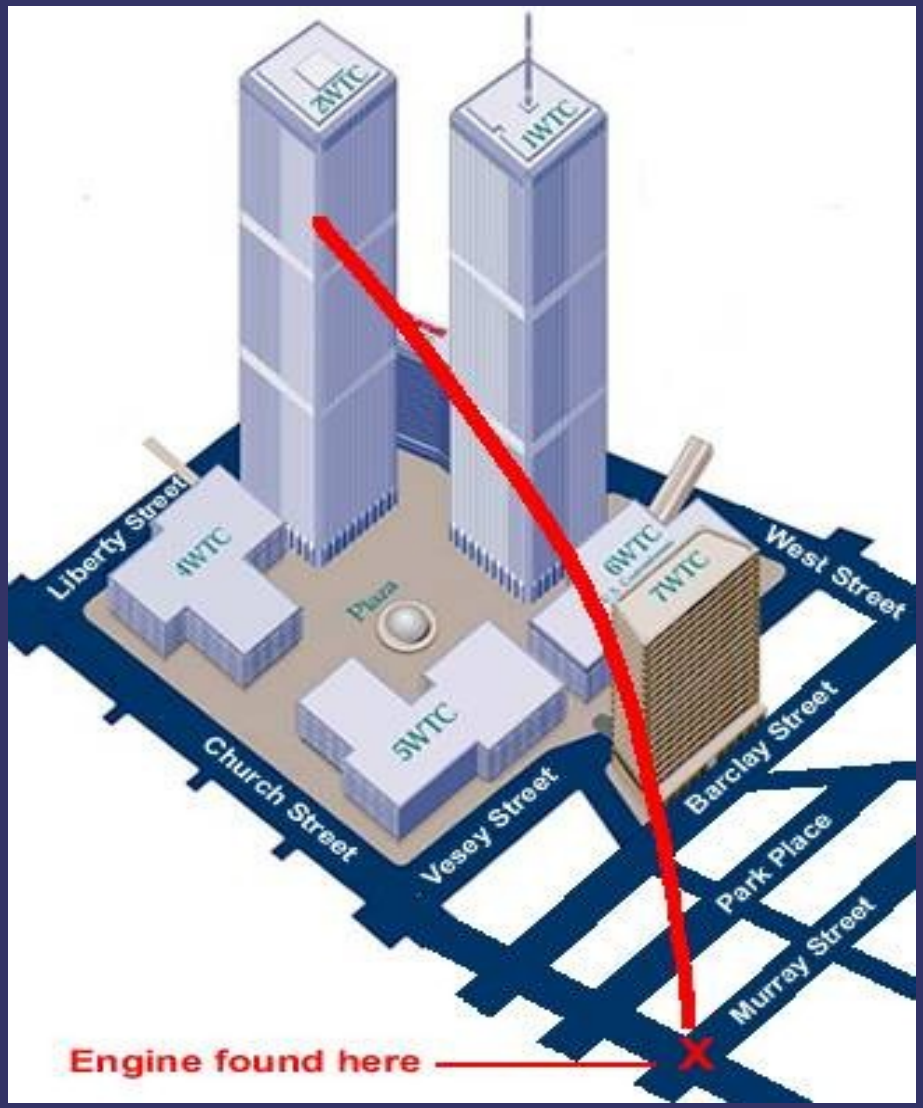


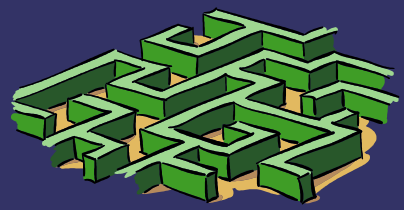
9-12 L'architecte Richard Gage (qui a fondé* Architects and Engineers for 9/11 Truth*) a compris en 2006 que rien ne tenait debout dans la version officielle de l'effondrement des WTC 1, 2 et 7. Il consacre désormais son temps libre, aux USA et dans le monde, à donner des conférences pour faire savoir que c'était bien des démolitions contrôlées. Il était récemment à Paris.



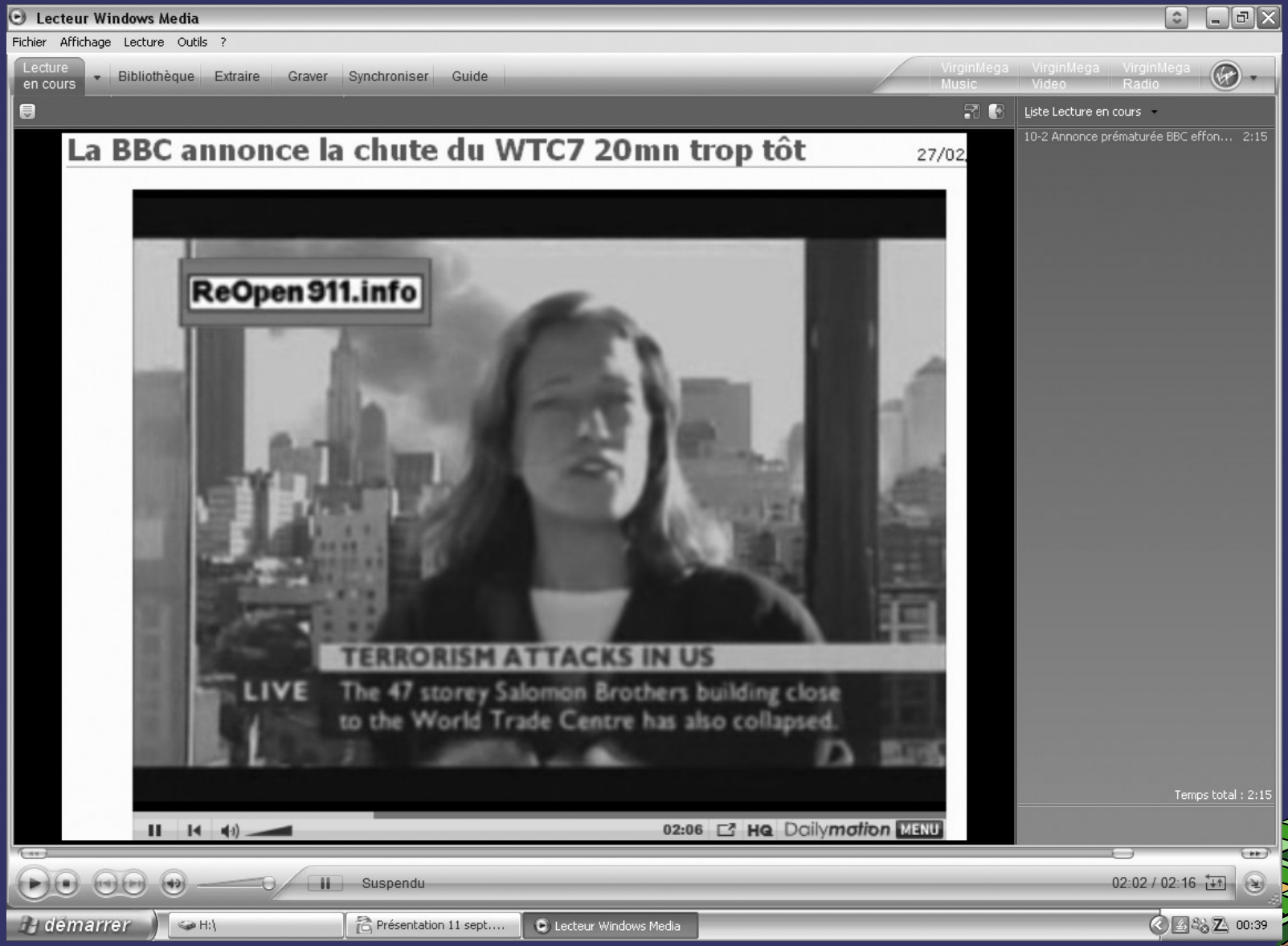
9-13 ***Emouvante confession de R. Gage : prendre conscience de la vérité sur le 9/11, c'est voir sa vie bouleversée, ses relations avec les autres changer, sa vision du monde renversée... Mais il faut aller jusqu'au bout de la vérité, sans se soucier des conséquences personnelles...***

10-1 *Le plan du WTC et la situation de l'immeuble 7 (Salomon Brothers, 140 m, 47 étages, achevé en 1987)*

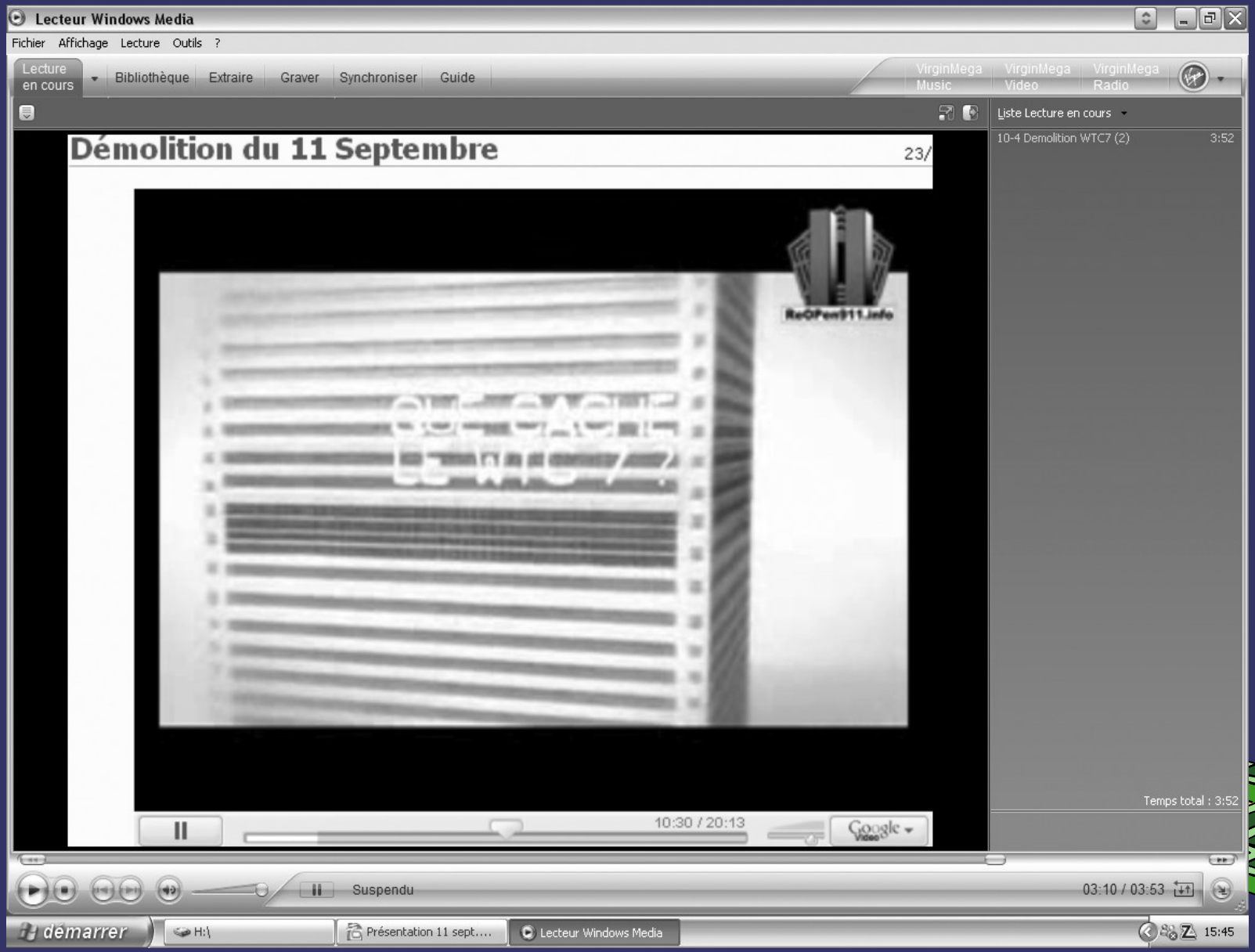




10-2 Vingt minutes avant son effondrement effectif, en principe inattendu, la BBC en direct à New York et à Londres annonce la chute du WTC 7 « Salomon Brothers ». On le voit ici à l'image au-dessus de l'épaule gauche de la journaliste. Le scénario avait été distribué à l'avance à la presse...



10-3 « La démolition contrôlée » du WTC 7 ne fait aucun doute, et les incendies causés par la chute des tours n'y sont pour rien. Et comme une démolition contrôlée nécessite des semaines de préparation ou au moins des jours, et certainement pas quand il y a des feux dans le bâtiment (!), alors... alors... Cette vidéo donne toutes les précisions techniques souhaitables, images à l'appui.

10-4 L'avis sans appel de l'expert hollandais Dany Jowenko à qui l'on montre les images de l'effondrement du WTC 7, et qui ignorait que ce bâtiment s'était effondré aussi le 11/9, à 17h20...

10-4 bis Que cachait le WTC 7 – 47 étages - qui s'effondre à 17h20 le 11 septembre, à l'évidence par démolition contrôlée ? Réponse: une annexe importante de la CIA, la Commission des opérations boursières et un ministère économique (scandales WorldCom et Enron – 70 mds $...), des services secrets, le bunker de crise du maire de New York (d'où a pu être pilotée la manoeuvre d'approche des avions sur les tours et la démolition radio-commandée de celles-ci). Autant de raisons de le démolir...