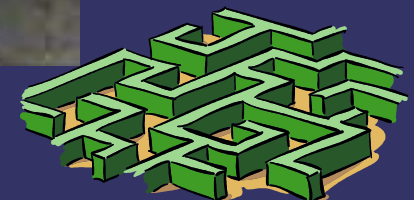


11-2 Le vol American Airlines 77, Washington (Dulles)-Los Angeles (Boeing 757, 176 sièges, 53 passagers, **taux de remplissage 30%**, 6 membres d'équipage dont les 2 pilotes) – Les « pirates » franchissent les contrôles de sécurité. Il s'agit évidemment d'une mise en scène avec des figurants complices qui seront escamotés en salle d'embarquement ou quelque chose dans ce genre...

Les « pirates »
franchissant les
portiques de sécurité à
l'aéroport de
Washington-Dulles...



11-2 Le plan de cabine du vol American Airlines 77. Taux de remplissage : 53 passagers pour 176 sièges soit moins de 30% (52 % en moyenne un mardi ordinaire...)

Macromedia Flash Player 7

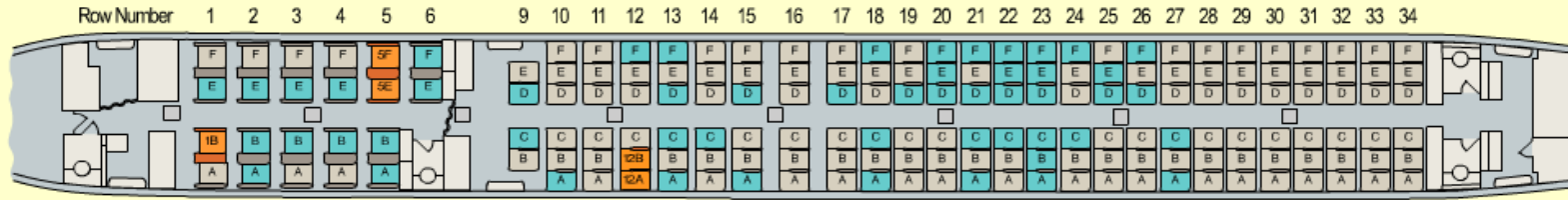
Fichier Affichage Contrôle Aide



American Airlines Flight #77

BOEING 757

SEAT PASSENGER



Row Number 1 2 3 4 5 6 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34

ZONE A - FIRST
22 SEATS

ZONE B - ECONOMY
154 SEATS

SEAT	PASSENGER	SEAT	PASSENGER	SEAT	PASSENGER	SEAT	PASSENGER	SEAT	PASSENGER
5E	Alhazmi, Nawaf	27C	Debeuneure, James	5A	Hall, Stanley		May, Renee	18C	Simmons, Jr., George
5F	Alhazmi, Salem	27A	Dickens, Rodney	1B	Hanjour, Hani	24F	Menchaca, Dora	20D	Sopper, Mari-Rae
12B	Almihdhar, Khalid	5B	Dillard, Eddie		Heidenberger, Michele	12A	Moqed, Majed	4B	Speisman, Robert
17D	Ambrose, Paul	9C	Droz III, Charles A.	21F	Jack, Bryan	6E	Newton, Christopher	19D	Steuerle, Norma Lang
15A	Betru, Yenneh	22F	Edwards, Barbara	2E	Jacoby, Steven	3E	Olson, Barbara	20F	Taylor, Hilda
1E	Booth, Mary Jane	23A	Falkenberg, Charles	26F	Judge, Ann C.	13A	Ornedo, Ruben	24C	Taylor, Leonard
20E	Brown II, Bernard	23C	Falkenberg, Dana	18F	Keller, Chandler	14C	Penninger, Robert	12F	Teague, Sandra
	Burlingame III, Charles	23B	Falkenberg, Zoe	21C	Kennedy, Yvonne	2B	Ploger III, Robert	23D	Whittington, Leslie
4E	Calley, Suzanne M.	26D	Ferguson, James J.	21A	Khan, Norma	2A	Ploger, Zandra	9D	Yarnicky, Sr., John D.
10A	Caswell, William E.	22E	Flagg, Darlene	15D	Kincaid, Karen	13D	Raines, Lisa	21D	Yancey, Vicki
	Charlebois, David	22D	Flagg, Wilson	13F	Lee, Dong	13C	Reuben, Todd	23E	Yang, Shuyin
25D	Clark, Sarah	3B	Gabriel, Richard		Lewis, Jennifer	22C	Sammartino, John P.	23F	Zheng, Yuguang
25E	Cottom, Asia	6F	Gray, Ian		Lewis, Kenneth	18A	Simmons, Diane		

6 Crew 53 Passenger 5 Hijacker





American Airlines Flight 11

American Airlines Flight 77

United Airlines Flight 93

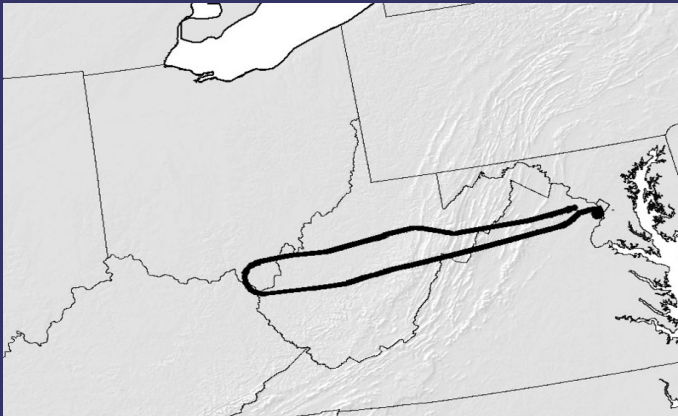
United Airlines Flight 175

démarrer H:\ Présentation 11 sept.... Mes documents Macromedia Flash Pla... 00:19

11-3 Le vol American Airlines 77, Washington (Dulles)-Los Angeles (Boeing 757, 176 sièges, 53 passagers, *taux de remplissage 30%*, 6 membres d'équipage dont les 2 pilotes)



Le pilote Ch. Burlingame, ancien pilote de l'US Navy (Vietnam), « Top Gun », entraîné « commando », halterophile. A participé, aux entraînements de la réserve navale et aux simulations d'attentats, en 2000, sur le Pentagone, justement... Homme courageux, n'aurait jamais accepté d'être parqué à l'arrière de l'avion comme l'aurait dit (?) B. Olson au téléphone à son mari...



Trajet (supposé !) de Washington (aéroport) à Washington (Pentagone)

Départ : 8h20

Dernier contact radio 8h51

8h54 : déviation du plan de vol

8h56 : transpondeur coupé

8h56-9h05 : le vol 77 disparaît complètement des radars : plus aucun suivi...

9h05 : réapparaît – ou ce qui en tient lieu... - sur les radars

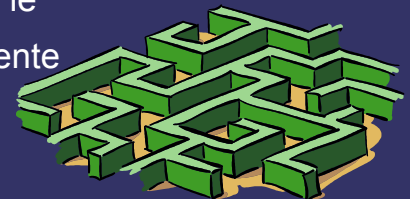
9h12 : appel de l'hôtesse R. May à sa mère (parle de « 6 pirates »...)

9h20 : Barbara Olson aurait appelé son mari. Confusion, imprécision...

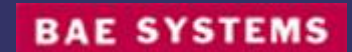
9h30 : à l'approche de Washington, les contrôleurs aériens pensent avoir affaire à un chasseur **tant**

l'objet volant est rapide...

9h37 : l'objet volant percute le Pentagone après une descente en spirale.



11-4 Ces 15 passagers (sur 53) du vol 77 étaient liés, d'une manière ou d'une autre, à l'industrie d'armement, au ministère de la Défense, ou à l'US Navy, étant cadres, ou récemment retraités, des firmes dont les logos figurent ci-dessous, en particulier Boeing (division militaire...), Raytheon (missiles et Global Hawk...), Lockheed Martin (missile perforant BLU-109...) et BAE Systems (systèmes de guidage...) Par ailleurs, le « vol 77 » (ce qui en tient lieu...) **percute le Pentagone au Centre de commandement de la Navy** – aile du Pentagone tout juste rénovée et renforcée – où il y aura 125 morts (militaires ou employés civils de cet état-major qui s'occupe de renseignement géostratégique, « concurrent » de l'US Air Force...) Etranges coïncidences... Disparitions judiciaires... (Quelques autres dans les autres vols...)



11-7 La petite vidéo du parking du Pentagone (hélicoptère) en deux versions et une image fixe... Cette pauvre séquence de **5 images** est tout ce que les militaires ont donné...



Oh ! On voit bien l'avion qui percute !
Hélas ! C'est un montage de M. Léonard Spencer (site *Serendipity*) pour montrer ce qu'on aurait dû voir si...

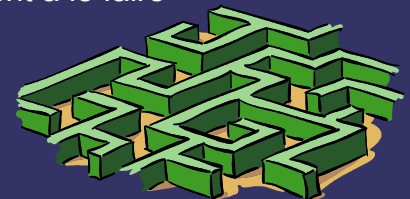
Ce que l'on voit, c'est seulement ceci...
Désolé...



Ce qu'il faut remarquer, c'est la traînée de fumée blanche laissée par l'objet volant et qui correspond plus au propulseur d'un missile qu'à la traînée d'un réacteur au sol, lequel n'en laisse pas, comme on le voit sur un aéroport...



Remarquons aussi la date et l'heure qui sont fausses. Pourquoi ?
Pas d'explication ; la séquence est passée entre les mains des militaires et du FBI avant diffusion. Il y a peut-être des « imageurs » honnêtes qui tenaient à le faire savoir...



11-8 La fameuse photo prise alors qu'arrivent les secours, donc moins de cinq minutes après l'impact. La façade n'est pas effondrée. Qui, raisonnablement, y voit les restes d'un Boeing biréacteur de 100 tonnes ayant percuté à 800 km/h ? Cette photo a été mise en ligne sur la Toile (Emmanuel Ratier) dès octobre 2001, et servira de couverture au livre de Thierry Meyssan, *L'effroyable imposture*, publié en mars 2002. Messieurs les journalistes persifleurs français, stupide engeance, ça ne vous a pas donné envie d'enquêter pour faire la lumière, troupeau bêlant, ou imbéciles heureux, ou professionnels de la désinformation, ou misérable presse aux ordres, ou tout cela à la fois !



11-9 Il est évident qu'il ne s'agissait pas du Boeing du vol 77. Mais de quoi s'agissait-il ? Un **missile de croisière** ? Un **grand drone** ? A-t-il tiré un ou des missiles secondaires avant de se désintégrer sur la façade ? Les dégâts ont-ils été en partie causés par une bombe dans le bâtiment ?



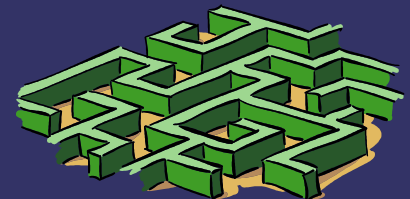
La question des lampadaires : ceux marqués en jaune ont été renversés, ce qui accrédite l'idée que l'objet volant avait des ailes avec une certaine envergure. La plupart des témoignages visuels parlent d'ailleurs d'une sorte d'avion sifflant, de taille moyenne ou petite... Mais les lampadaires (voir vidéos) ne semblent pas sectionnés en haut. De plus, ils auraient dû déséquilibrer le mobile volant. Mystère...



Trois orifices de sortie dans le troisième anneau. Ce n'est pas clair...



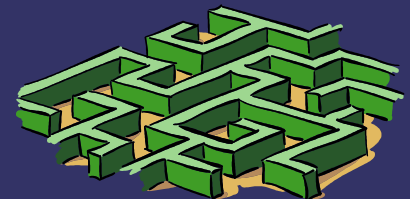
11-10 *Le trou d'entrée dans la façade du « Boeing 757 »: 4 m de large, 3 m de haut... Les fenêtres ne sont pas brisées (la mousse des pompiers ruisselle dessus)...*



11-11 *La façade avant effondrement (30 minutes après l'impact et l'explosion). Le petit trou d'entrée, les rouleaux de câble intacts, comme la pelouse...*



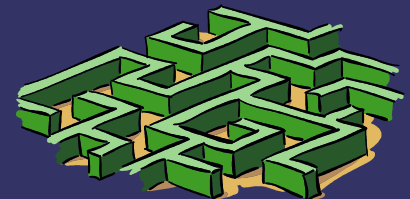
Le feu a emprunté poliment, sinon l'ascenseur, du moins les couloirs... Il y a tout de même eu 125 morts et de nombreux brûlés et blessés graves...



11-12 Allons, il y en a encore qui doutent ? Alors, encore ceci...



Oh ! la belle pelouse
intacte ! Oh ! les
curieux dégâts trop
étroits, trop limités
pour un grand avion...



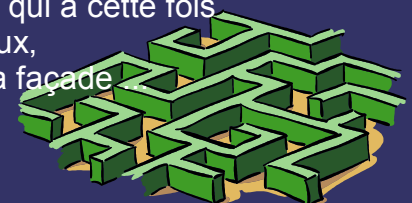
11-13 *A l'intérieur du bâtiment : des dégâts en aucun cas compatibles avec un crash d'avion de ligne, mais tout à fait avec la perforation, le souffle et l'onde de choc de l'explosion soit d'un missile, soit d'une bombe intérieure...*



Le « feu de kérozène, supposé assez intense pour « gazéifier » l'avion – puisque même la version officielle admet qu'on n'en retrouve pas grand-chose – n'a pas brûlé le livre qu'on voit au premier plan, gentiment posé sur un tabouret en bois, tandis que la peinture des murs reste relativement éclatante pour des pièces ayant été exposées à une fournaise...



Un trou de sortie, dans le troisième anneau, qui ressemble bien à ce que causerait un missile de croisière de gros diamètre, ayant explosé, ce qui a cette fois soufflé les carreaux, contrairement à la façade



11-14 Le rotor du réacteur trouvé dans le Pentagone : en aucun cas ce n'est celui d'un réacteur de Boeing 757 car beaucoup trop petit pour cela. Alors, alors...



11-15 Deux précisions supplémentaires sur le Pentagone ; premièrement les témoignages attestent d'une seconde explosion après l'impact de l'objet volant ; deuxièmement les films des caméras-vidéo ayant certainement enregistré le passage de l'objet (hôtel Sheraton, station-service, ministère des Transports) ont été confisqués par les agents du FBI dans les minutes suivant l'événement et jamais montrés...



12-1 Plan de cabine du vol United Airlines 93 : 33 passagers pour 182 sièges, soit moins de 20%...



United Airlines Flight #93

BOEING 757

SEAT

PASSENGER

Row Number

1

2

3

4

5

6

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

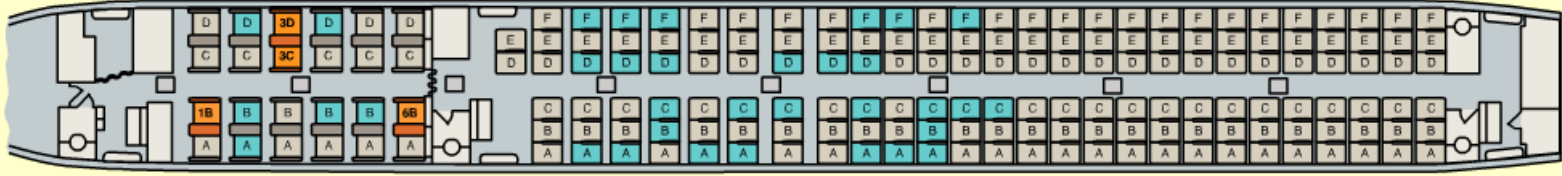
30

31

32

33

34



ZONE A - FIRST
24 SEATS

ZONE B - ECONOMY
158 SEATS

SEAT	PASSENGER	SEAT	PASSENGER	SEAT	PASSENGER	SEAT	PASSENGER
17D	Adams, Christian		Bradshaw, Sandra W.	20C	Garcia, Andrew	17C	Marcin, Hildagard
3D	Alghamdi, Saeed	4B	Burnett, Jr., Thomas	11A	Glick, Jeremy	10F	Martinez, Waleska
6B	Alhaznawi, Ahmed	15D	Cashman, William	11D	Grandcolas, Lauren	10A	Miller, Nicole
3C	Alnami, Ahmed	12D	Corrigan, Georgine		Green, Wanda	12F	Nacke, Jr., Louis
	Bay, Lorraine	19C	Cushing, Patricia	16D	Greene, Donald	14A	Peterson, Donald
10D	Beamer, Todd		Dahl, Jason	2A	Gronlund, Linda	14C	Peterson, Jean
17F	Beaven, Alan	2B	DeLuca, Joseph	19A	Guadagno, Richard	5B	Rothenberg, Mark
4D	Bingham, Mark	15C	Driscoll, Patrick		Homer, Jr., LeRoy W.	17A	Snyder, Christine
20F	Bodley, Deora	2D	Felt, Edward	1B	Jarrah, Ziad	18F	Talignani, John
12B	Britton, Marion	19B	Folger, Jane	18A	Kuge, Toshiya	11F	Wainio, Honor
12C	Britton, (extra)	13A	Fraser, Colleen		Lyles, CeeCee		Welsh, Deborah
						21C	White, Olga Kristin

7 Crew

33 Passenger

4 Hijacker




American Airlines Flight 11

American Airlines Flight 77

United Airlines Flight 93

United Airlines Flight 175

5,88 / 22,53

0,00 x 0,00

68%

*

Page 76 / 81

prs-strategy

démarrer

H:\

Présentation 11 sept....

Mes documents

Macromedia Flash Pla...

00:46

12-2 *Le vol UAL 93 Newark (New York) – San Francisco, Boeing 757, 182 places, 33 passagers dont 16 - (la moitié !) ont réservé la veille ou le matin même -, taux de remplissage de moins de 20%, alors qu'un mardi ordinaire, les trois mois précédents, il est de 52% en moyenne (!...), 7 membres d'équipage, dont le pilote Jason Dahl est le seul des quatre vols détournés à ne pas être un ancien militaire.*

▣

Il faut remarquer que deux passagers de première classe « à la peau sombre » quittent brusquement l'avion avant le retrait de la passerelle. De plus, **le vol 93 va prendre 41 minutes de retard (pour une raison imprécise) avant le décollage qui a lieu à 8h42.** (Question : cela ne répondrait-il pas à la préoccupation des comploteurs que l'avion ne soit pas encore trop loin après 9h03, heure à laquelle, après les deux « crashes » sur le WTC, il deviendrait plus facile de demander au pilote de changer de route pour cause de « terrorisme » ? **La chronologie des vols le 11/9 est très intéressante quand on y réfléchit bien, et répond sans doute à une nécessité...**

A 9h27 l'avion 93 répond à un dernier contact radio.

▣

A 9h28, il effectue de curieuses montées-descentes de 100-200 mètres (?)

▣

Après 9h28, un petit « jet » d'affaire, d'une compagnie appartenant au multi-milliardaire Warren Buffett, va suivre un certain temps le vol 93 qui ne répond plus à la radio.

▣

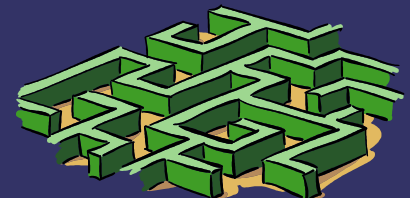
De 9h32 à 9h34 voix dans le cockpit : « Ziad Jarrah (?) » informe les passagers du détournement et « les terroristes » réduisent au silence une hôtesse (?) Pour la FAA, la provenance du vol 93 de ces voix n'est pas certaine...

▣

9h35 : monte de 2000 m puis descend rapidement sur Cleveland.

▣

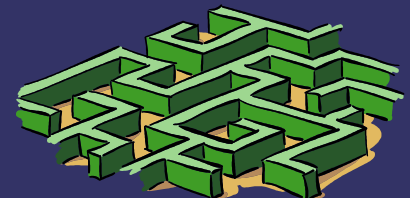
9H39 : indication, par les pirates sur la radio, qu'il y aurait une bombe à bord...



12-2 bis

...suite du plan de vol de UAL 93...

- ▣ Il est très intéressant de remarquer que **le vol 93 est celui d'où partiront le plus grand nombre d'appels téléphoniques, qui sont bien-sûr dans leur quasi totalité des faux, obtenus par synthèse vocale, ou alors provenant de comparses à bord sous une identité fabriquée (voir le plan de l'opération Northwood en 1962...),** en tous cas les plus « pathétiques » et ceux dont on parlera le plus. Il y a notamment le fameux « ***Let's roll !*** », devenu un mythe, de Todd Beamer prenant d'assaut avec ses compagnons, selon la version officielle, le poste de pilotage occupé par les « pirates ».
- ▣ Or, parmi les 37 appels prétendument passés – dont aucun de ceux enregistrés n'a pu être entendu publiquement – 21 (ou 23 en comptant ceux passés par un personnel de cabine non identifié) l'auraient été par les passagers s'étant portés sur le vol au tout dernier moment. **Question immédiate inévitable : combien de complices du complot, ou de passagers dont les comploteurs pouvaient avoir un enregistrement de la voix, à bord et permettant de bâtir la légende des appels téléphoniques ?** Les voyageurs de dernière minute ayant téléphoné sont : Todd Beamer, Tom Burnett, Mark Bingham, Lauren Grandcolas, Edward Felt, Jeremy Glick, **tous étant ceux intervenus au téléphone de façon mémorable...**



12-2 ter

...suite du vol 93...

- ▣ **9h40** : le transpondeur est coupé. L'avion suivi par le contrôle aérien a une vitesse variable. Au-dessus de l'aéroport de Cleveland (Ohio) curieux ballet d'avions, d'alertes à la bombe, l'aéroport est évacué...
- ▣ **9h57** : bataille supposée pour le contrôle de l'avion...
- ▣ **9h59** : le passager E. Felt fait un appel pathétique (peut-être authentique ?) sur le numéro d'urgence (911) à partir des toilettes pour dire qu'il a entendu une explosion et qu'il voit de la fumée...
- ▣ **10h00-10h03** : bref signal du « transpondeur du vol 93 » (altitude 2500 m)...
- ▣ **10h02**: détails contradictoires sur les derniers mots de lutte entendus dans le CVR (Cockpit Voice Recorder), dont les trois dernières minutes seront curieusement manquantes sur la bande retrouvée dans la « boîte noire »
- ▣ **10h02-10h10** : l'avion est supposé s'écraser, mais les enregistrements sismiques sont peu conclusifs...
- ▣ **Rapports contradictoires quant à la présence de deux chasseurs F-16** du NORAD (militaires) à la poursuite du vol 93, sous la direction d'un avion-radar AWACS dont le pilote a produit un témoignage... Egalement un contrôleur aérien laisse entendre que les chasseurs pistaient le vol 93... Plusieurs témoins, dont le maire de Shanksville (rapportant les témoignages directs) et celui de Indian Lake Borough voisin, témoignent avoir entendu non le vol 93 mais un missile (?), une explosion, ressenti une secousse sismique, et **vu un petit avion-jet blanc au-dessus du lieu allégué pour le « crash » du 93, avant ce crash et volant à 20 m du sol...**
- ▣ Un Fairchild Falcon 20 (avion d'affaires) passant par là est prié par les contrôleurs aériens d'aller voir le site du crash du 93. Le pilote, descendu à 500 m, **témoigne qu'il n'a vu qu'un trou dans la terre avec de la fumée...** (La bombe ou le missile ayant creusé un trou censé être celui où se serait engouffré le vol 93 ?...) **Pour les témoins, il est clair que cet avion Falcon n'est pas celui qu'ils ont vu avant et après le « crash », lequel n'avait pas de marque distinctive et volait au ras du sol...** Les agents du FBI, venus interroger les témoins, voudront leur faire dire que le petit avion qu'ils ont vu était le 757, et se prendront les pieds dans le tapis en voulant justifier sa présence : **« il prenait des photos » - « Avant le crash ? »** leur demande le témoin...



(Source : Mirror)

- ▣ Par la suite, les dizaines de sauveteurs ne retrouveront que très peu de restes humains – sans parler de l'absence des restes métalliques de l'avion... - sur le site, et uniquement des tout petits restes... (Oh ! **sauf les restes justement des papiers d'identité des supposés terroristes, comme au WTC, et un « bandana » rouge des martyrs d'Allah...**) Très curieusement, alors qu'il y a des doutes sur le tir d'un missile par la chasse ou l'explosion d'une bombe à bord, la procédure normale d'enquête, au sol, après un crash terrestre ne sera pas suivie - maillage serré du terrain pour recueillir le moindre indice, enquête officielle par le Bureau National de Sécurité des Transports (NSTB) -, le FBI estimant que ce qui s'est passé à bord du vol 93 ne fait « aucun doute »... La recherche de fuel (15 tonnes dans l'avion supposé...) dans le sol autour du cratère d'impact, pour dépistage d'une contamination de l'eau, sera négative. Tout a brûlé, disent les officiels; nous n'avons vu aucun feu disent les premiers témoins sur les lieux... Ah ! que de mystères, que de sortilèges, le 11 septembre 2001 sur cette région du monde physique !...
- ▣ Autre indication très curieuse : **aucun parent ou ami ou collègue de travail des voyageurs du vol 93 ne se présente à l'aéroport de San Francisco (qui avait préparé une cellule de soutien psychologique et spirituel) à l'heure (11h15, heure de la côte ouest) où devait arriver l'avion, et plus tard !...** Familles prévenues par la compagnie ? Passagers ayant embarqué au dernier moment sans avoir prévenu leurs proches ? Le croit qui veut... Par contraste, à Los Angeles, de nombreux parents éplorés sont venus attendre les passagers des trois autres avions détournés...

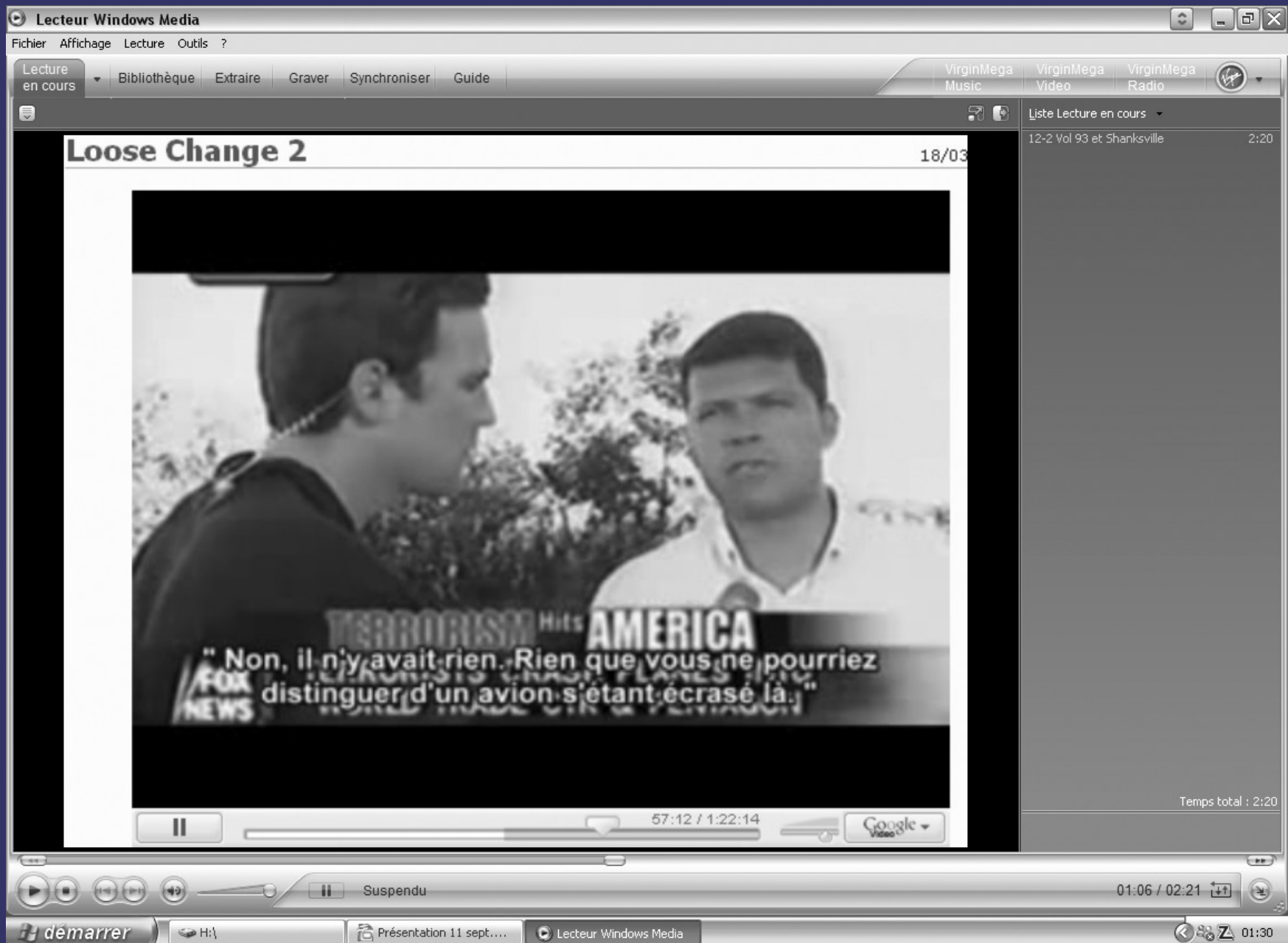
Allons droit au but : nul ne sait ce qui s'est exactement passé à Shanksville. Le vol 93 a-t-il été détruit volontairement en vol alors qu'il ramenait à Washington tous les passagers et membres d'équipage des autres vols, sauf les éventuels comparses ? Une seule chose est sûre : la version officielle, qui fait maintenant du site fatal un lieu de pèlerinage, est une fiction odieuse !



12-3 Voici le petit cratère de quelques mètres prétendument causé par le fuselage du vol 93 s'étant englouti corps et biens dans la mine abandonnée de Shanksville, à la verticale dans le sol (!), sans débris significatifs alentour, sans corps, avec ces sauveteurs les mains dans le dos se demandant ce qu'ils font là... Mais le FBI y retrouvera les papiers des « pirates », leurs « bandanas » (maintenant dans un musée !) et leur profession de foi, théologiquement absurde, dans la rédaction manuscrite de cinq pages de M. Atta trouvée dans ses bagages abandonnés à Boston... Cette même profession de foi est découverte aussi dans la voiture de location des « pirates » du vol 77 laissée à Washington-Dulles... Allah est grand et le FBI est son prophète sur la Terre des imbéciles que nous sommes supposés être...



12-4 Les premiers sauveteurs sur les lieux du « crash » à Shanksville confirment qu'ils n'ont rien vu qui ressemblait aux débris d'un avion...



12-5 Le trace de l'enfouissement corps et biens de l'avion 93 dans le champ ?...



12-5 bisgros problème pour la version officielle : la « cicatrice » dans la terre du champ de Shanksville, censée figurer l'entrée des ailes du vol 93, existe déjà en 1994 sur cette photo-satellite de l'US Geological Survey... Il manque juste le trou central qu'une bombe ou un missile « tomahawk » creusera opportunément le 11/9 vers 10h06...



12-5 ter Mesdames, Messieurs, au musée de la Tromperie de Shanksville, vous êtes prié de vous découvrir, de garder le silence et de vous recueillir pieusement... ou alors de donner un grand coup de pied dans les vitrines, de ligoter le gardien, de brûler les « reliques » et d'aller demander la tête des comploteurs !



Le « vol 93 » a plongé à la verticale à 700 km/h dans la mine, y a disparu, et la petite pelleteuse qu'on voit sur des photos, préposée à « l'exhumation » (sachant qu'il n'y avait rien à exhumer...), a retrouvé notamment, outre la « boîte noire » :
- à gauche un document d'identité relatif à Ziad Jarrah, le « pirate aux commandes »,
- à droite, un « bandana » rouge du susdit ou d'un autre, en assez bon état, ma foi.
Quelle enchère n'atteindrait-il pas chez *Christie's* !

Si tous les naïfs qui ont cru à un moment ou à un autre à ces sottises, portaient un bonnet blanc, les rues seraient semblables à des champs de lys...

